

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 18894
3 juli
2015

Amsterdam-Noord, verkeersbesluit Distelweg inrijverbod vrachtwagens

Gemeente Amsterdam



Z15-69239/4773

Het algemeen bestuur van de Bestuurscommissie Noord, gemeente Amsterdam, gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (R.V.V. 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer en de Verordening op de Bestuurscommissies;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende

- Dat aan de Distelweg, ter hoogte van de Chrysantenstraat twee basisscholen zijn gelegen;
- Dat de Distelweg geen vrij liggende fietspaden kent en vrachtwagens op de Distelweg een verkeersgevaarlijke situatie oplevert in de directe omgeving van de twee basisscholen;
- Dat hiertoe eerder een inrijverbod is ingesteld voor vrachtwagens vanaf de Distelweg naar de Chrysantenstraat, op welke T-splitsing de basisscholen zijn gelegen;
- Dat de veiligheid van schoolgaande kinderen door deze maatregel nog onvoldoende is;
- Dat het wenselijk is op de Distelweg tussen de perceelnummers 2 en 76 een vrachtwagenverbodszone in te stellen en de bestaande industriebewegwijzering hierop aan te passen;
- Dat het destijds ingestelde inrijverbod voor vrachtwagens vanaf de Distelweg richting Chrysantenstraat hiermee komt te vervallen (Z13-55872);
- Dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de regionale politie eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 25-06-2015 positief geadviseerd;

Dat deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;

-Dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

BESLUIT

- Door het plaatsen van verkeersborden conform model C7 (zone) van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als zone, verboden in te rijden voor vrachtwagens: de Distelweg tussen perceelnummers 2 en76;
- Door het verwijderen van verkeersborden conform model D4 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, inclusief het onderbord vrachtwagens, op te heffen, het destijds ingestelde gebod tot het volgen van de verplichte rijrichting die op het bord is aangegeven uitsluitend voor vrachtwagens, waarbij de verplichte rijrichting rechtdoor is op de Distelweg ter hoogte van de Chrysantenstraat.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening

Amsterdam, 30 juni 2015

Namens het algemeen bestuur van de Bestuurscommissie Noord, gemeente Amsterdam,

De heer R. Dreijer

Afdelingsmanager Stadsdeelbeheer

Niet mee eens?
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.



Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie Noord, gemeente Amsterdam, T.a.v. Afdeling Juridische Zaken

Postbus 37608

1030 BB AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking
Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening
Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen.Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie